



Sébastien Petit and his team back at Uphöfener Berg



Top French driver Sébastien Petit stood at the top of the podium in the FIA European Hill Climb Championship round in Osnabrück in 2025. This year, following a promising start to the season in France and Luxembourg, he intends to focus primarily on the Supersalita, the top competition in Italy. In doing so, he is also fulfilling a personal ambition,

having never hidden his enthusiasm for the hill climb scene in Italy. But Sébastien Petit remains loyal to Uphöfener Berg and also intends to compete in the Int. 58th Hill Climb Race Osnabrück from 7-9 August 2026 with his Nova Proto NP01-2. Alongside him, Team Petit will be represented by two further top-class drivers and spectacular racing cars: Julien Français and Axel Petit will be joining the line-up with a Lola Formula Nippon F3000 V8 Mugen and an Osella PA21 Jrb BMW respectively.

Sébastien Petit et son équipe de retour à l'Uphöfener Berg

Le pilote français de haut niveau Sébastien Petit s'était hissé sur la plus haute marche du podium lors de l'épreuve du Championnat d'Europe des courses de côte de la FIA à Osnabrück en 2025. Cette année, après un début de saison prometteur en France et au Luxembourg, il compte se concentrer principalement sur la Supersalita, la compétition phare en Italie. Ce faisant, il réalise également une ambition personnelle, n'ayant jamais caché son enthousiasme pour le monde des courses de côte en Italie. Mais Sébastien Petit reste fidèle à l'Uphöfener Berg ; il a également l'intention de participer à la 58e Course de côte Int. d'Osnabrück, du 7 au 9 août 2026, au volant de sa Nova Proto NP01-2. À ses côtés, le Team Petit sera représenté par deux autres pilotes de haut niveau et des voitures de course spectaculaires : Julien Français et Axel Petit rejoindront l'équipe respectivement au volant d'une Lola Formula Nippone F3000 V8 Mugen et d'une Osella PA21 Jrb BMW.



Sébastien Petit e il suo team tornano all'Uphöfener Berg

Il pilota francese di punta Sébastien Petit è salito sul gradino più alto del podio nella prova del campionato europeo disputata a Osnabrück nel 2025. Quest'anno, dopo un promettente inizio di stagione in Francia e Lussemburgo, intende concentrarsi principalmente sulla Supersalita, la competizione di punta in Italia. In questo modo realizza anche un'ambizione personale, non avendo mai nascosto il suo entusiasmo per il mondo delle salite in Italia. Ma Sébastien Petit rimane fedele all'Uphöfener Berg; intende infatti partecipare anche alla 58a Cronoscalata Int. Osnabrück, in programma dal 7 al 9 agosto 2026, con la sua Nova Proto NP01-2. Al suo fianco, il Team Petit sarà rappresentato da altri due piloti di alto livello e da spettacolari macchine: Julien Français e Axel Petit si uniranno alla formazione rispettivamente con una Lola Formula Nippon F3000 V8 Mugen e un'Osella PA21 Jrb BMW.

AUTO NAGEL **Passenger thrill rides in a Corvette Z06 powered by Auto Nagel** *Passion for Mobility*



At the Int. 58th Hill Climb Race Osnabrück on 8-9 August 2026, a Corvette Z06 will be offering passenger thrill rides with Sebastian Kujawa at the wheel.

The Corvette Z06 is a road-legal supercar and serves as the technical basis for the Z06 GT3.R racing car, which is used in series such as the WEC, GT World Challenge and IMSA. It is powered by a 5.5-litre naturally aspirated V8 engine (LT6) producing 646 hp, combined with the Z07 Performance Package.

Sebastian Kujawa is a Corvette brand ambassador and managing director of several Auto Nagel branches in Germany. He regularly attends endurance races on the circuit and drives himself at track days at Spa and during training sessions in the GT4 racing car.

At the Osnabrück hill climb, he intends to share his enthusiasm for motorsport during passenger thrill rides in the Corvette Z06.

Baptêmes de piste sur une Corvette Z06 d'Auto Nagel

Lors de la 58e Course de côte Int. d'Osnabrück, les 8 et 9 août 2026, Sebastian Kujawa fera des baptêmes avec une Corvette Z06.

La Corvette Z06 est une supercar homologuée pour la route qui sert de base technique à la voiture de course Z06 GT3.R, engagée dans des championnats tels que le WEC, le GT World Challenge et l'IMSA. Elle est propulsée par un moteur V8 atmosphérique de 5,5 litres (LT6) développant 646 ch, associé au pack Performance Z07.

Sebastian Kujawa est ambassadeur de la marque Corvette et directeur général de plusieurs sites d'Auto Nagel en Allemagne. Il assiste régulièrement à des courses d'endurance sur circuit et participe lui-même à

des journées sur circuit à Spa ainsi qu'à des séances d'entraînement au volant d'une voiture de course GT4.

Lors de la course de côte d'Osnabrück, il souhaite partager son enthousiasme pour le sport automobile faisant des baptêmes à ses passagers au volant de la Corvette Z06.

Una Corvette Z06 di Auto Nagel offre un'esperienza "racing"

In occasione della 58a Cronoscalata Int. ADAC Osnabrück, in programma l'8 e il 9 agosto 2026, Sebastian Kujawa farà vivere un'esperienza "racing" su una Corvette Z06

La Corvette Z06 è una supersportiva stradale e funge da base tecnica per la macchina da corsa Z06 GT3.R, impiegata in campionati come il WEC, il GT World Challenge e l'IMSA. È alimentata da un motore V8 aspirato da 5,5 litri (LT6) da 646 cv in combinazione con il pacchetto Z07 Performance.

Sebastian Kujawa è ambasciatore del marchio Corvette e amministratore delegato di diverse sedi di Auto Nagel in Germania. Assiste regolarmente alle gare di endurance in pista e guida lui stesso durante i Track Days a Spa e nelle sessioni di allenamento con una vettura da corsa GT4.

Alla gara in salita di Osnabrück vuole far vivere a chi l'affianca nella Corvette Z06 un'esperienza "racing".



The KW Berg-Cup - the touring car series in German hill climb racing



For over 30 years, the KW Berg-Cup, with its strong field of drivers, has been a major force in German hill climb racing. Its 2026 season comprises 13 hill climbs and one event at Hockenheimring. A total of 122 drivers and teams are on the current entry list, competing in various classes with different makes

and models.

A key change this year concerns cars built before 1 January 2000: these are now divided into six classes based on cylinder capacity, whilst the previous classes based on performance factor remain in place. The NSU Bergpokal, a competition which is particularly popular with fans, remains an integral part; it forms part of the German hill climb championship and is celebrating its 25th anniversary in 2026.

The 10th round of the KW Berg-Cup championship will be held at the Int. 58th Hill Climb Race Osnabrück at Uphöfener Berg. Spectators can look forward to seeing numerous high-powered models from different eras.

La KW Berg-Cup - la série de tourisme dans la course de côte allemande

Depuis plus de 30 ans, la KW Berg-Cup, avec son plateau de pilotes de haut niveau, est une figure incontournable des courses de côte allemandes. Sa saison 2026 comprend 13 courses de côte et une manche au Hockenheimring. Au total, 122 pilotes et équipes figurent sur la liste des inscrits actuelle, s'affrontant dans différentes catégories avec des marques et des modèles variés.

Un changement majeur cette année concerne les voitures construites avant le 1er janvier 2000 : celles-ci sont désormais réparties en six classes en fonction de la cylindrée, tandis que les classes précédentes basées sur le facteur de performance restent en place. La NSU Bergpokal, une compétition particulièrement appréciée des fans, reste un élément emblématique. Elle fait partie du championnat allemand de courses de côte et fête son 25e anniversaire en 2026.

La 10e manche du championnat KW Berg-Cup se déroulera lors de la 58e Course de côte Int. d'Osnabrück à l'Uphöfener Berg. Les spectateurs pourront admirer de nombreux modèles puissants issus de différentes époques.

La KW Berg-Cup: il campionato turismo della salita tedesca

Da oltre 30 anni, la KW Berg-Cup, con il suo nutrito elenco iscritti, è una forza trainante nelle gare di salita tedesche. La stagione 2026 comprende 13 gare di salita e un round all'Hockenheimring. Nell'attuale lista degli iscritti figurano complessivamente 122 piloti e team, che gareggiano in varie classi con marche e modelli diversi.



Un cambiamento fondamentale di quest'anno riguarda le vetture costruite prima del 1° gennaio 2000: queste sono ora suddivise in sei classi in base alla cilindrata, mentre rimangono in vigore le precedenti classi basate sul Performance Factor. L'NSU Bergpokal, una competizione particolarmente apprezzata dagli appassionati, rimane parte integrante. Fa parte del campionato tedesco e festeggia il suo 25° anniversario nel 2026.

Il 10° round del campionato KW Berg-Cup si terrà in occasione della 58a Cronoscalata Int. Osnabrück all'Uphöfener Berg. Gli appassionati potranno ammirare numerosi modelli ad alta potenza di diverse epoche.



The Bundeswehr at the Int. Hill Climb Race Osnabrück

BUNDESWEHR For the second time, the Bundeswehr will be participating as a partner in the Int. Hill Climb Race Osnabrück from 7-9 August 2026. "This partnership gives us the opportunity to show the public, even in a region without major Bundeswehr bases, that we are there for them," explains the Bundeswehr Career Centre in Hanover. "We are delighted to be guests again in 2026. As a parliamentary army and citizens in uniform, it is important to us to remain visible and approachable at the heart of society."

Last year, the information stand in the paddock already attracted a great deal of interest. Young people in particular sought information on how the Bundeswehr protects Germany and its citizens, and what career opportunities it could offer them. After all, the Bundeswehr offers around 50 different apprenticeship programmes and as many degree courses. It currently employs 186,000 service personnel and 81,000 civilian staff.

La Bundeswehr à la Course de côte Int. d'Osnabrück

Pour la deuxième fois déjà, la Bundeswehr sera présente en tant que partenaire à la Course de côte Int. d'Osnabrück, qui se tiendra du 7 au 9 août 2026. « Ce partenariat nous offre l'occasion de montrer, même dans une région dépourvue de bases importantes de la Bundeswehr, que nous sommes là pour la population », explique le Centre des carrières de la Bundeswehr à Hanovre. « C'est pourquoi nous sommes ravis de pouvoir être à nouveau présents en 2026. En tant qu'armée parlementaire et citoyens en uniforme, il est important pour nous de rester visibles et accessibles au sein de la société. »

L'année dernière, le stand d'information installé dans le paddock avait déjà suscité un vif intérêt. Ce sont surtout les jeunes qui se sont renseignés sur la manière dont la Bundeswehr protège l'Allemagne et ses citoyens, et sur les opportunités professionnelles qu'elle pourrait leur offrir. En effet, la Bundeswehr propose environ 50 métiers différents et autant de cursus universitaires. Elle compte actuellement 186 000 militaires et 81 000 employés civils.

La Bundeswehr alla Cronoscalata Int. Osnabrück

Per la seconda volta, la Bundeswehr sarà presente come partner alla Cronoscalata Int. Osnabrück, in programma dal 7 al 9 agosto 2026. «Questa partnership ci offre l'opportunità di dimostrare, anche in una regione priva di grandi basi della Bundeswehr, che siamo al fianco della popolazione», spiega il Centro Carriere della Bundeswehr di Hannover. «Per questo siamo lieti di poter essere nuovamente ospiti anche nel 2026. In quanto esercito parlamentare e cittadini in divisa, per noi è importante rimanere visibili e disponibili al dialogo nel cuore della società.»

Lo scorso anno lo stand informativo nel paddock ha già suscitato grande interesse. Soprattutto i giovani si sono informati su come la Bundeswehr protegge la Germania e i suoi cittadini e quali opportunità professionali potrebbe offrire loro. La Bundeswehr offre circa 50 diversi percorsi di formazione professionale e altrettanti corsi di laurea. Attualmente sono in servizio 186.000 soldati e 81.000 dipendenti civili.



www.osnabruecker-bergrennen.de

E-Mail: b.stegmann@msc-osnabrueck.com

f <https://www.facebook.com/MSO.Osnabrueck>

Instagram [Osnabruecker bergrennen](https://www.instagram.com/Osnabruecker_bergrennen)

App: Sportity (Password: HC-MSCOS)

