



Touring car track record holder Ronnie Bratschi now racing with Liqui Moly Racing



Swiss driver Ronnie Bratschi, who races with a Czech licence, has joined the Czech team Liqui Moly Racing this year and will compete in the FIA European Hill Climb Championship alongside other renowned drivers such as Marek Rybniček, David Dedek and Martin Jerman.

Bratschi has been a regular at Uphöfener Berg for many years. At the Int. 58th Hill Climb Race Osnabrück from 7 to 9 August 2026, he plans to attack the touring car track record of 00:57.338, which he himself has held since 2019, with his Mitsubishi Lancer Evo VII RS.

As a Swiss national and a friend of the Osnabrück hill climb, Ronnie Bratschi is also well suited for another role: he has agreed to be the ambassador for the 2026 Osnabrück - Les Rangiers Hill Climb Trophy, the third edition of the cooperation between MSC Osnabrück and the organisers of the renowned Course de Côte Int. St Ursanne - Les Rangiers in Switzerland.

Ronnie Bratschi désormais chez Liqui Moly Racing

Le Suisse Ronnie Bratschi, qui court sous licence tchèque, a rejoint cette année l'équipe tchèque Liqui Moly Racing et participera au Championnat d'Europe de la Montagne de la FIA aux côtés d'autres pilotes de renom tels que Marek Rybniček, David Dedek ou Martin Jerman.

Bratschi vient régulièrement à l'Uphöfener Berg depuis de nombreuses années. Lors de la 58e Course de côte Int. d'Osnabrück, qui se déroulera du 7 au 9 août 2026, il tentera, au volant de sa Mitsubishi Lancer Evo VII RS, de battre le record du tracé pour les voitures de tourisme, qu'il détient lui-même depuis 2019 avec un temps de 00:57,338.

En tant que Suisse et ami de la course de côte d'Osnabrück, Ronnie Bratschi est également tout désigné pour endosser un autre rôle : il sera l'ambassadeur de l'Osnabrück - Les Rangiers Hill Climb Trophy 2026, la troisième édition de la coopération entre le MSC Osnabrück et les organisateurs de la célèbre Course de Côte Int. St Ursanne - Les Rangiers dans le Jura suisse.

Ronnie Bratschi ora corre con Liqui Moly Racing

Lo svizzero Ronnie Bratschi, che corre con licenza ceca, quest'anno è entrato a far parte del team ceco Liqui Moly Racing e affronterà il campionato europeo insieme ad altri piloti di fama come Marek Rybníček, David Dedek e Martin Jerman.

Bratschi viene regolarmente all'Uphöfener Berg da molti anni. Alla 58a Cronoscalata Int. Osnabrück, che si terrà dal 7 al 9 agosto 2026, vuole battere con la sua Mitsubishi Lancer Evo VII RS il record del tracciato per auto da turismo di 00:57,338, che lui stesso detiene dal 2019.

In qualità di svizzero e amico della gara di Osnabrück, Ronnie Bratschi è la persona ideale anche per un altro ruolo: sarà ambasciatore dell'Osnabrück - Les Rangiers Hill Climb Trophy 2026, la terza edizione della collaborazione tra l'MSC Osnabrück e gli organizzatori della rinomata Course de Côte Int. St Ursanne - Les Rangiers in Svizzera.

Batterie24.de Batterie24.de - a strong partner of the Osnabrück hill climb



Major events such as the Osnabrück hill climb race have been synonymous with top-level motorsport for decades and require strong, reliable partners. One such partner is Batterie24.de from northern Germany.

Batterie24.de is a specialist online retailer for high-performance battery and energy solutions, offering a wide range of products, from classic starter batteries for cars and motorbikes to modern e-bike and solar storage solutions, right through to industrial applications. The range is complemented by accessories and in-depth product expertise. Batterie24.de is also involved in sponsorship and supports selected sporting events.

At the Int. Hill Climb Race Osnabrück (7-9 August 2026), Batterie24.de will once again be the exclusive partner for the pre-start at Uphöfener Berg and will also be featured in the official livestream. Managing Directors Jörg Kieback and Marlon Peters support the event every year with their personal passion for motorsport.

Batterie24.de - un partenaire de choix de la course de côte d'Osnabrück

Depuis des décennies, les grands événements tels que la course de côte d'Osnabrück sont synonymes de sport automobile au plus haut niveau et nécessitent des partenaires solides et fiables. L'un d'entre eux est Batterie24.de, basé dans l'Allemagne du nord.

Batterie24.de est un détaillant en ligne spécialisé dans les solutions de batteries et d'énergie performantes, proposant une large gamme de produits pour différents domaines d'application, allant des batteries de démarrage classiques pour voitures et motos aux applications

industrielles, en passant par les vélos électriques modernes et les solutions de stockage solaire. L'offre est complétée par des accessoires et une expertise approfondie des produits. De plus, Batterie24.de s'engage dans le sponsoring et soutient des événements sportifs sélectionnés.

Lors de la Course de côte Int. d'Osnabrück (du 7 au 9 août 2026), Batterie24.de sera à nouveau le partenaire exclusif en pré-grille et sera également présent dans le livestream officiel. Les dirigeants Jörg Kieback et Marlon Peters soutiennent chaque année cet événement avec leur passion personnelle pour le sport automobile.

Batterie24.de - un partner di spicco della gara in salita di Osnabrück

Da decenni, grandi eventi come la gara in salita di Osnabrück sono sinonimo di sport motoristici ai massimi livelli e richiedono partner forti e affidabili. Uno di questi è Batterie24.de, con sede nel nord della Germania.



Batterie24.de è un rivenditore online specializzato in soluzioni energetiche e batterie ad alte prestazioni con un'ampia offerta per diversi campi di applicazione, dalle classiche batterie di avviamento per auto e moto alle moderne soluzioni per e-bike e accumulo solare, fino alle applicazioni industriali. L'offerta è completata da accessori e da una solida competenza sui prodotti.

Inoltre, Batterie24.de è impegnata nella sponsorizzazione e sostiene eventi selezionati in ambito sportivo.

In occasione della Cronoscalata Int. Osnabrück (7-9 agosto 2026), Batterie24.de sarà nuovamente partner esclusivo in prepartenza e sarà presente anche nel livestream ufficiale. Gli amministratori delegati Jörg Kieback e Marlon Peters sostengono l'evento ogni anno con la loro personale passione per gli sport motoristici.

New licensing requirements for track marshals



As of this year, marshals in hillclimb racing in Germany must undergo formal training and obtain a licence. Thirty-five marshals from the Osnabrück hill climb race also recently successfully completed the one-day training course at the Motorsport Club Osnabrücker Land e.V.

Thanks to the new regulations, drivers, organisers and officials can now rely on a uniform training standard among the track marshals deployed. The licence is issued by the DMSB, the German motor sport federation, and is valid for three years. In addition to sound expertise, the licence offers marshals additional security through accident insurance.

Nouvelles licences pour les commissaires de piste

Depuis cette année, les commissaires de piste des courses de côte en Allemagne doivent suivre une formation officielle et être titulaires d'une licence. Trente-cinq commissaires de la course de côte d'Osnabrück ont récemment suivi avec succès la formation d'une journée organisée par le Motorsport Club Osnabrücker Land e.V.

Grâce à cette nouvelle réglementation, les pilotes, les organisateurs et les officiels peuvent désormais compter sur un niveau de formation uniforme parmi les commissaires de piste déployés. La licence est délivrée par la DMSB, la fédération allemande de sport automobile, et est valable trois ans. Outre une solide expertise, la licence offre aux commissaires une assurance accident.

Nuove licenze per i commissari di percorso

A partire da quest'anno, i commissari di percorso nelle gare in salita in Germania devono seguire una formazione ufficiale e ottenere una licenza. Anche trentacinque commissari della cronoscalata di Osnabrück hanno recentemente completato con successo il corso di formazione di un giorno presso il Motorsport Club Osnabrücker Land e.V.

Grazie alle nuove norme, piloti, organizzatori e funzionari possono ora contare su uno standard di formazione uniforme tra i commissari di percorsi impiegati. La licenza è rilasciata dal DMSB, la federazione tedesca degli sport motoristici, ed è valida per tre anni. Oltre a una solida competenza, la licenza offre ai commissari di percorso un'assicurazione contro gli infortuni.

Patrick Rahn Motorsport Team unveils new design for the 2026 season



After a period of low-key activity, the Patrick Rahn Motorsport Team is making a strong visual and sporting statement for the 2026 season.

The starting point for the new design of the Wolf GB08 Mistral was unusual: the switch from a high-gloss white-painted formula car to a 'natural carbon fibre' look presented a creative and technical challenge. The aim was to transfer the distinctive design language to a new visual foundation.

Together with long-standing local partner ComCut, Patrick Rahn spent countless hours developing digital designs and simulations.

The implementation was equally demanding: almost all elements were precision-crafted by hand and applied, with a particular focus on the optimal integration of advertising partners and sponsors.

Patrick Rahn Motorsport Team dévoile son nouveau design pour la saison 2026

Après une période plutôt calme, le Patrick Rahn Motorsport Team fait une entrée remarquée, tant sur le plan visuel que sportif, pour la saison 2026.

Le point de départ du nouveau design de la Wolf GB08 Mistral était inhabituel : le passage d'une voiture de formule peinte en blanc brillant à un look « fibre de carbone naturelle » représentait un défi créatif et technique. L'objectif était de transposer le langage stylistique caractéristique sur une nouvelle base visuelle.

En collaboration avec ComCut, son partenaire local de longue date, Patrick Rahn a passé d'innombrables heures à développer des designs numériques et des simulations.

La mise en œuvre s'est avérée tout aussi exigeante : presque tous les éléments ont été fabriqués à la main avec une grande précision et appliqués, en accordant une attention particulière à l'intégration optimale des partenaires publicitaires et des sponsors.

Il Patrick Rahn Motorsport Team svela la livrea per la stagione 2026

Dopo un periodo di attività piuttosto tranquilla, il Patrick Rahn Motorsport Team lancia un forte messaggio sia dal punto di vista visivo che sportivo in vista della stagione 2026.

Il punto di partenza per il nuovo design della Wolf GB08 Mistral è stato insolito: il passaggio da una vettura da formula verniciata in bianco lucido a un look in "fibra di carbonio naturale" ha rappresentato una sfida creativa e tecnica. L'obiettivo era quello di trasferire il caratteristico linguaggio di design su una nuova base visiva.

Insieme al partner locale di lunga data ComCut, Patrick Rahn ha dedicato innumerevoli ore allo sviluppo di progetti digitali e simulazioni.

L'implementazione è stata altrettanto impegnativa: quasi tutti gli elementi sono stati realizzati a mano con precisione e applicati, con particolare attenzione all'integrazione ottimale dei partner pubblicitari e degli sponsor.

www.osnabruecker-bergrennen.de

[E-Mail: b.stegmann@msc-osnabrueck.com](mailto:b.stegmann@msc-osnabrueck.com)

 <https://www.facebook.com/MSC.Osnabrueck>

 [Osnabruecker bergrennen](#)

App: Sportity (Password: HC-MSCOS)

