



"Continuity and ambition": Kevin Petit is aiming for the European title

Kevin Petit can hardly wait to get back behind the wheel of his brutally fast, bright blue Nova Proto NP01 at the start of the season. For 2026, the young Frenchman has made 'continuity and ambition' his motto. Building on the experience

he gained last year, he wants to go for the European championship title. His 2026 programme includes two races in his home country and all 10 events of the FIA European Hill Climb Championship, and in August he also plans to compete in the Int. 58th Hill Climb Race Osnabrück. In 2025, he finished third behind his older brother Sébastien Petit in the overall standings at Uphöfener Berg, and 2026 is sure to bring an exciting new duel between the two brothers for the top steps of the podium.

« Continuité et ambition » : Kevin Petit vise le titre européen

Kevin Petit a bien hâte d'être au volant de sa Nova Proto NP01 bleu vif ultra-rapide dès le début de la saison. Pour 2026, le jeune Français s'est fixé pour mot d'ordre « continuité et ambition ». Fort de l'expérience acquise l'année dernière, il veut cette fois-ci se battre jusqu'au bout pour le titre de Champion d'Europe. Son programme comprend, outre deux courses en France, les 10 épreuves du Championnat d'Europe de la Montagne de la FIA, et il prévoit également de prendre le départ de la 58e Course de côte Int. d'Osnabrück en août. En 2025, il a terminé troisième au classement général de l'Uphöfener Berg derrière son frère aîné Sébastien Petit, et 2026 promet d'être une nouvelle édition passionnante du duel entre les deux frères pour le podium.

"Continuità e ambizione": Kevin Petit vuole diventare campione europeo

Kevin Petit non vede l'ora di tornare al volante della sua velocissima Nova Proto NP01 blu brillante all'inizio della stagione. Per il 2026, il motto del giovane francese è "continuità e ambizione". Forte dell'esperienza acquisita lo scorso anno, questa volta vuole conquistare il titolo di campione europeo. Il suo programma comprende due gare in Francia e tutte e 10 le prove del campionato europeo, e ad agosto ha intenzione di partecipare alla 58a Cronoscalata Int. Osnabrück. Nel 2025 ha conquistato il terzo posto nella classifica generale dell'Uphöfener Berg dietro al fratello maggiore Sébastien Petit, e nel 2026 ci si può

sicuramente aspettare un'altra emozionante edizione del duello tra i due fratelli per il podium.

Historic motorsport: cars with a history



The Int. 58th Hill Climb Race Osnabrück from 7 to 9 August 2026 will be the first time that a round of the FIA Historic Hill Climb Championship has been held in Germany. "In historic motorsport what is important is the legendary car," says Mathias Doutreleau, who is responsible for this area at the FIA.

It is not enough for a car to be old (maximum year of manufacture 2000) to participate. The car needs a historic technical passport confirming its original technical specifications. In addition, a car of its type and model must have competed in an international competition during its period of origin. The only exception is safety: from roll cages to the driver's clothing, today's regulations apply.

"A historic FIA championship is not another discipline in which to acquire a trophy," emphasises Doutreleau. Drivers reenact the races of yesteryear as it were, and thus spectators at Uphöfener Berg can expect an authentic taste of international motorsport history.

Sport automobile historique : des voitures chargées d'histoire

La 58e Course de côte Int. d'Osnabrück, qui se tiendra du 7 au 9 août 2026, sera la première manche du Championnat Historique de la Montagne de la FIA organisée en Allemagne. « Dans le sport automobile historique, ce qui importe, c'est la voiture légendaire », explique Mathias Doutreleau, responsable de cette discipline à la FIA.

Il ne suffit pas qu'une voiture soit ancienne (année de fabrication maximale 2000) pour participer. Elle doit disposer d'un passeport technique historique confirmant ses spécifications techniques d'origine. De plus, une voiture de ce type et de ce modèle doit avoir participé à une compétition internationale pendant sa période d'origine. La seule exception concerne la sécurité: des arceaux de sécurité aux vêtements du pilote, les réglementations actuelles s'appliquent.

« Un championnat historique de la FIA n'est pas une discipline comme toutes les autres dans laquelle on peut remporter un trophée », souligne M. Doutreleau. Les pilotes rejouent en quelque sorte les courses d'antan, et les spectateurs de l'Uphöfener Berg peuvent ainsi s'attendre à goûter à l'authenticité de l'histoire du sport automobile international.

Motorsport storico: vetture con una storia

La 58a Cronoscalata Int. Osnabrück, che si terrà dal 7 al 9 agosto 2026, sarà la prima tappa del campionato storico della montagna della FIA mai svoltasi in Germania. "Nel motorsport storico ciò che conta è la vettura

mitica", afferma Mathias Doutreleau, responsabile della disciplina presso la FIA.

Non basta che una vettura sia vecchia (anno di produzione massimo 2000) per partecipare. La macchina deve avere un passaporto tecnico storico che ne confermi le specifiche tecniche originali. Inoltre, un'auto di quel tipo e modello deve aver partecipato a una competizione internazionale durante il suo periodo di origine. L'unica eccezione è la sicurezza: dalle gabbie di sicurezza all'abbigliamento del pilota, si applicano le norme vigenti oggi.

"Un campionato storico FIA non è una disciplina come tutte le altre in cui conquistare un trofeo", sottolinea Doutreleau. I piloti rievocano le gare di un tempo e quindi gli spettatori dell'Uphöfener Berg possono aspettarsi un assaggio autentico della storia del motorsport internazionale.



Powerful partner of the Int. Hill Climb Race Osnabrück: RAVENOL

Premium lubricants supplier RAVENOL Germany has been a partner of the Int. Hill Climb Race Osnabrück since 2024 and will also be present at the 58th edition on 8-9 August 2026. The company, based not far from Osnabrück, produces engine, transmission and hydraulic oils as well as maintenance products for cars and for the industry. It supplies over 100 countries worldwide and is involved especially in motorsport as a technical development partner and supplier. Martin Huning, Director Motorsport, explains, "We are now involved with around 150 partners, including race tracks, racing series and motorsport sections of car manufacturers. There are also individual events such as the 24-hour race at the Nürburgring. Most recently, we have intensified our commitment to the ADAC RAVENOL Nürburgring Langstrecken-Serie."

The Int. Hill Climb Race Osnabrück means a lot to Martin Huning, as he grew up within earshot of the race track and still lives in the same neighbouring village. Not only will a RAVENOL prize be awarded at Uphöfener Berg, but the company also supports various German and international drivers directly.

Partenaire puissant de la Course de côte Int. d'Osnabrück: RAVENOL

Le fournisseur de lubrifiants premium RAVENOL Germany est partenaire de la Course de côte Int. d'Osnabrück depuis 2024 et sera présent également à la 58e édition les 8-9 août 2026. L'entreprise, dont le siège se trouve non loin d'Osnabrück, fabrique des huiles pour moteurs, boîtes de vitesses et systèmes hydrauliques ainsi que des produits d'entretien pour les véhicules et l'industrie. Elle approvisionne plus de 100 pays dans le monde



entier et s'engage particulièrement dans le sport automobile en tant que partenaire de développement technique et équipementier. "Nous sommes désormais engagés auprès d'environ 150 partenaires", explique Martin Huning, directeur du sport automobile, "dont des circuits, des séries de courses et des départements de sport automobile de constructeurs automobiles. À cela s'ajoutent des événements isolés, comme les 24 heures du Nürburgring. Tout récemment, nous avons renforcé notre engagement dans l'ADAC RAVENOL Nürburgring Langstrecken-Serie."

La Course de côte Int. d'Osnabrück lui tient particulièrement à cœur, car il a grandi près du tracé de l'Uphöfener Berg et habite encore aujourd'hui dans le même village voisin. Non seulement une coupe d'honneur RAVENOL est disputée à l'Uphöfener Berg, mais l'entreprise soutient aussi directement différents pilotes allemands et internationaux.

Partner della Cronoscalata Int. Osnabrück: RAVENOL

Il fornitore di lubrificanti premium RAVENOL Germany è partner della Cronoscalata Int. Osnabrück dal 2024 e sarà presente anche alla 58a edizione il 8-9 agosto 2026. L'azienda, con sede non lontano da Osnabrück, produce oli per motori, trasmissioni e idraulici, nonché prodotti per la cura dei veicoli e dell'industria. Rifornisce oltre 100 Paesi in tutto il mondo ed è coinvolta particolarmente negli sport motoristici come partner di sviluppo tecnico e fornitore. "Oggi collaboriamo con circa 150 partner", spiega Martin Huning, direttore del settore Motorsport, "tra cui circuiti, serie di gare e reparti motorsport delle case automobilistiche. A ciò si aggiungono singoli eventi come la 24 ore del Nürburgring. Recentemente abbiamo intensificato il nostro impegno nella ADAC RAVENOL Nürburgring Langstrecken-Serie."

La Cronoscalata Int. Osnabrück è particolarmente importante per Martin Huning, che è cresciuto a pochi passi dal percorso e vive ancora nello stesso villaggio vicino. Non solo verrà assegnato un premio RAVENOL all'Uphöfener Berg, ma l'azienda sostiene direttamente diversi piloti tedeschi e internazionali.



A media partnership with heart and enthusiasm

The Int. Hill Climb Race Osnabrück has enjoyed large crowds and substantial media coverage for many years. Trustworthy, consistent media partnerships are a key factor in promotion. Antenne Niedersachsen has been committed to promoting the hill climb for many years and is continuously expanding the cooperation. Antenne's Anika Jäger in particular develops ideas that add additional building blocks to the cooperation beyond attractive radio spots. The editorial support, including that provided by local reporter Sarah Buletta, also fits in perfectly

with the concept of the organiser and the broadcaster. Radio presenter and stadium announcer Andreas Wurm has also become a regular and very popular part of the hill climb community.

Un partenariat médiatique authentique et enthousiaste

Depuis de nombreuses années, la Course de côte Int. d'Osnabrück attire un public nombreux et bénéficie d'une couverture médiatique importante. Des partenariats médiatiques fiables et durables sont un facteur clé de la promotion de cet événement. Antenne Niedersachsen s'engage depuis de nombreuses années dans la promotion de la course de côte et ne cesse de développer cette coopération. Anika Jäger, en particulier, développe des idées qui ajoutent des éléments supplémentaires à la coopération, au-delà des spots radio attrayants. Le soutien éditorial, notamment celui apporté par la journaliste locale Sarah Buletta, s'inscrit également parfaitement dans le concept de l'organisateur et de la chaîne. Le présentateur radio et speaker de stade Andreas Wurm est également devenu un membre régulier et très populaire de la communauté des courses de côte.



Una partnership mediatica con cuore ed entusiasmo

La Cronoscalata Int. Osnabrück gode da molti anni di grande affluenza di pubblico e di una notevole copertura mediatica. Partnership mediatiche affidabili e costanti sono un fattore chiave per la promozione. Antenne Niedersachsen si impegna da molti anni nella promozione della gara in salita e amplia continuamente la collaborazione. Anika Jäger, in particolare, sviluppa idee che aggiungono ulteriori elementi alla collaborazione, oltre agli spot radiofonici accattivanti. Anche il supporto editoriale, compreso quello fornito dalla giornalista locale Sarah Buletta, si adatta perfettamente al concetto dell'organizzatore e del canale. Anche il presentatore radiofonico e annunciatore dello stadio Andreas Wurm è diventato una figura fissa e molto popolare nella comunità salitaria.

www.osnabruecker-bergrennen.de

E-Mail: b.stegmann@msc-osnabrueck.com

 <https://www.facebook.com/MSCOsnabrueck>



[Osnabruecker bergrennen](#)

App: Sportity (Password: HC-MSCOS)

