



High-profile FIA championship for the first time in Germany

Int. 58th ADAC Hill Climb Race Osnabrück part of 2026 FIA Historic Hill Climb Championship

The Motorsport-Club Osnabrück e.V. has another premiere in store for motorsport enthusiasts: The 58th ADAC Hill Climb Race Osnabrück from 7 to 9 August 2026 will be part of the FIA Historic Hill Climb Championship. It will be the first round ever of that championship in Germany. This was announced by the World Motor Sport Council of the International Automobile Federation (FIA) following its recent meeting in Tashkent (Uzbekistan).

This prestigious international competition will be contested across seven European countries, including at Rechbergrennen in Austria and the Ecce Homo hill climb in the Czech Republic. It further expands the high-calibre field of powerful touring cars and open-top racing cars coming to Osnabrück, with Europe's top drivers battling it out for thousandths of a second on the 2.030 km track. The FIA Historic Hill Climb Championship will bring a large variety of beautiful racing cars from past decades to Uphöfener Berg which have never been there before.

The numerous fans of historic cars will have the opportunity to see them both up close in the paddock and of course in action on the track. Current favourites in the individual categories include the two Austrians Harald Mössler in an open 1971 Daren MK3 and Christian Trimmel in a Ford Escort RS 2000, Italian Piero Lottini (Osella PA9/90) and Czech Jaroslav Mikeš (BMW M3 E30), as well as other drivers from many different countries with their rare cars.

In the run-up to the World Motor Sport Council's decision, MSC Osnabrück was once again able to rely on national and international support. "Our special thanks go to Dušan Koblišek, Chairman of the FIA Hill Climb Commission, and Kevin Ferner, Chairman of the FIA Historic Hill Climb Sub-Commission," says Bernd Stegmann, the long-standing chairman of the organising committee for what is Germany's northernmost hill climb race. "In the wake of our successful debut in the European Hill Climb Championship - whose German round will take place in 2026 at the Glasbachrennen in Thuringia as planned - they have been supporting our event with

enthusiasm and determination. This is a reward of our efforts to organise and develop our international motorsport event, which is equally popular with drivers, officials, the media and the public."

As usual, drivers will also be competing for prize money, points and trophies in the German hill climb championship, the championship of the Belgian federation R.A.C.B. and other national competitions. "We are expecting over 150 drivers from around 15 countries, and many of the crowd favourites from previous years will of course be back," promises Stegmann. "European champion Christian Merli, the Petit brothers from France, the overall winner of this year's event, Patrik Zajelsnik, and numerous touring car drivers with their 'Bergmonsters' have already said that they are planning to be there."

So the big names among Europe's fastest and most successful drivers in all categories who will be coming to Uphöfener Berg from 7 to 9 August 2026. The organisers are also looking forward to welcoming thousands of spectators from all over Europe and a large number of media representatives to their hill climb festival in Germany.

More information and all the latest news:

www.osnabruecker-bergrennen.de

E-Mail: b.stegmann@msc-osnabrueck.com

 <https://www.facebook.com/MSOsnabrueck>



[Osnabruecker bergrennen](#)

App: Sportity (Password: HC-MSCOS)

Communiqué de presse

Championnat FIA prestigieux pour la première fois en Allemagne

La 58ème Course de côte Int. ADAC d'Osnabrück compte pour le Championnat Historique de la Montagne de la FIA 2026

Le Motorsport-Club Osnabrück e.V. réserve de nouveau une première aux amateurs de sport automobile : La 58e édition de la Course de côte Int. ADAC d'Osnabrück, qui se déroulera du 7 au 9 août 2026, fera partie du Championnat Historique de la Montagne de la Fédération internationale de l'automobile (FIA). Ce sera la toute première manche de ce championnat en Allemagne. Le Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA a confirmé le calendrier à l'issue de sa récente réunion à Tachkent (Ouzbékistan).

Cette prestigieuse compétition internationale se tiendra dans sept pays européens, par exemple à la Rechbergrennen en Autriche et à la course de côte d'Ecce Homo en République tchèque. Avec elle le plateau de haut niveau composé de puissantes voitures de tourisme et de voitures de sport qui viennent à Osnabrück sera élargi encore. Les meilleurs pilotes européens s'affrontent au millième de seconde près sur le tracé de 2,030 km. Le Championnat Historique de la Montagne de la FIA amènera à Uphöfener Berg les belles voitures de course des décennies passées qui n'y ont jamais été auparavant.

Les nombreux amateurs de voitures historiques auront l'occasion de les voir de près dans le paddock et, bien sûr, en action sur le parcours. Parmi les favoris actuels dans les différentes catégories, on trouve les deux Autrichiens Harald Mössler dans une Daren MK3 ouverte de 1971 et Christian Trimmel dans une Ford Escort RS 2000, l'Italien Piero Lottini (Osella PA9/90) et le Tchèque Jaroslav Mikeš (BMW M3 E30), ainsi que d'autres pilotes de nombreux pays différents avec leurs voitures rares.

Dans la phase préparatoire de la décision du Conseil Mondial, le MSC Osnabrück a pu compter une nouvelle fois sur un soutien national et international. « Nous tenons à remercier tout particulièrement Dušan Koblišek, président de la Commission des courses de côte de la FIA, et Kevin Ferner, président de la Sous-commission des courses de côte historiques de la FIA », déclare Bernd Stegmann, chef de longue date du comité d'organisation de la course de côte la plus septentrionale d'Allemagne. « Après nos débuts couronnés de succès dans le Championnat d'Europe - dont l'étape allemande aura lieu en 2026 à la Glasbachrennen en Thuringe comme prévu -, ils ont soutenu notre épreuve avec enthousiasme et détermination. C'est une récompense pour nos efforts visant à organiser et à développer notre événement international de sport automobile, qui est tout aussi populaire auprès des pilotes, des officiels, des médias et du public. »

Comme d'habitude, des prix, des points et des coupes sont également à gagner dans le championnat allemand, le championnat de la fédération

belge R.A.C.B. et d'autres compétitions nationales. « Nous attendons plus de 150 pilotes venus d'une quinzaine de pays, et de nombreux favoris du public des années précédentes seront bien sûr à nouveau présents », promet Stegmann. « Le champion d'Europe Christian Merli, les frères Petit de France, le vainqueur général de l'épreuve de cette année, Patrik Zajelsnik, et de nombreux pilotes de voitures de tourisme avec leurs « Bergmonsters » ont déjà indiqué qu'ils envisagent de venir. »

Donc les grands noms parmi les pilotes les plus rapides et les plus titrés de toute l'Europe, toutes catégories confondues, qui se donneront rendez-vous à l'Uphöfener Berg du 7 au 9 août 2026. Les organisateurs se réjouissent également d'accueillir des milliers de spectateurs venus de toute l'Europe et un grand nombre de représentants des médias à leur festival de courses de côte en Allemagne.

Plus d'informations et toutes les dernières nouvelles :

www.osnabruecker-bergrennen.de

E-Mail: b.stegmann@msc-osnabrueck.com

 <https://www.facebook.com/MSOsnabrueck>



Osnabruecker bergrennen

Application : Sportity (Mot de passe : HC-MSCOS)

Comunicato stampa

Prestigioso campionato FIA per la prima volta in Germania

La 58a Cronoscalata Int. ADAC Osnabrück è valida per il Campionato Storico della Montagna 2026

Anche nel 2026 il Motorsport-Club Osnabrück e.V. ha in serbo un'anteprima per gli appassionati di sport motoristici: La 58a Cronoscalata Int. ADAC Osnabrück, che si terrà dal 7 al 9 agosto 2026, farà parte del Campionato Storico della Montagna della Federazione Internazionale dell'Automobile (FIA). Sarà la prima gara in assoluto di questo campionato in Germania. Lo ha annunciato il World Motor Sport Council della FIA al termine della sua recente riunione a Tashkent (Uzbekistan).

Questa prestigiosa competizione internazionale si svolgerà in sette paesi europei, ad esempio alla Rechbergrennen in Austria e alla salita di Ecce Homo nella Repubblica Ceca. Così si amplia ancora una volta la larghissima gamma delle potenti auto da turismo e delle vetture formula e sport, in cui i migliori piloti europei si sfidano per millesimi di secondo sul percorso di Osnabrück lungo 2,030 km. Nel Campionato storico FIA si presenterà una grande varietà di bellissime vetture da corsa dei decenni passati che non sono mai state viste all'Uphöfener Berg.

I numerosi appassionati di auto storiche avranno l'opportunità di vederle da vicino nel paddock e, naturalmente, in azione sul percorso. Tra i favoriti attuali nelle singole categorie figurano i due austriaci Harald Mössler nella Daren MK3 aperta del 1971 e Christian Trimmel nella Ford Escort RS 2000, l'italiano Piero Lottini (Osella PA9/90) et il ceco Jaroslav Mikeš (BMW M3 E30), insieme ad altri piloti provenienti da molti paesi diversi con le loro auto rare.

Nel periodo precedente alla decisione del Consiglio Mondiale, MSC Osnabrück ha potuto contare ancora una volta sul sostegno nazionale e internazionale. "Un ringraziamento speciale va a Dušan Koblišek, presidente della FIA Hill Climb Commission, e a Kevin Ferner, presidente della FIA Historic Hill Climb Sub-Commission ", afferma Bernd Stegmann, da lungo tempo a capo del comitato organizzatore della gara in salita più settentrionale della Germania. "Dopo il nostro debutto di successo nel Campionato Europeo, la cui tappa tedesca si svolgerà nel 2026 alla Glasbachrennen in Turingia come previsto, hanno sostenuto il nostro evento con entusiasmo e determinazione. Questo è un riconoscimento dei nostri sforzi per organizzare e sviluppare il nostro evento motoristico internazionale, che è ugualmente popolare tra piloti, funzionari, media e pubblico".

Come di consueto, i piloti si contenderanno premi in denaro, punti e trofei anche nel campionato tedesco, nel campionato della federazione belga R.A.C.B. e in altre competizioni nazionali. "Ci aspettiamo oltre 150 piloti provenienti da circa 15 paesi e molti dei beniamini del pubblico degli anni precedenti torneranno naturalmente", promette Stegmann. "Il campione europeo Christian Merli, i fratelli Petit dalla

Frankia, il vincitore assoluto dell'evento di quest'anno, Patrik Zajelsnik, e numerosi piloti di auto da turismo con i loro 'Bergmonsters' hanno già lasciato intendere di voler venire".

Quindi i grandi nomi tra i piloti più veloci e più vincenti in Europa in tutte le categorie che dal 7 al 9 agosto 2026 verranno all'Uphöfener Berg. Gli organizzatori non vedono l'ora di accogliere anche migliaia di spettatori provenienti da tutta Europa e un gran numero di rappresentanti dei media per una festa delle salite in Germania.

Ulteriori informazioni e tutte le ultime novità:

www.osnabruecker-bergrennen.de

E-Mail: b.stegmann@msc-osnabrueck.com

<https://www.facebook.com/MSOsnabrueck>



Osnabruecker bergrennen

App: Sportity (Passwort: HC-MSCOS)

