



NSU Bergpokal meets G.U.T. Handel KG

Wenn am 8. und 9. August 2026 auf der legendären Strecke am "Uphöfener Berg" das 58. Int. Osnabrücker Bergrennen stattfindet, stehen u.a. die kleinen "Renn-Prinzen" aus dem NSU Bergpokal erneut für die vielen Besucher im Fokus des Interesses. Diesmal um so mehr, da die eingeschworene Gruppe ihr 25-jähriges Jubiläum feiert. G. U. T. Handel KG wird dabei wieder als Titelpartner der mit viel Liebe zum Detail vorbereiteten und getunten Fahrzeuge auftreten.



Die "Renn-Prinzen" sind seit Beginn des Int. Osnabrücker Bergrennens im Jahr 1968 ununterbrochen dabei - von ihrer Faszination haben sie bis heute gar nichts eingebüßt. Im Gegenteil sind sie heutzutage sowohl für zahlreiche junge wie auch die „gesetzten“ Automobilfans eine der favorisierten Anlaufpunkte im Fahrerlager am „Uphöfener Berg“. Die aktiven Fahrer freuen sich über das große Interesse der Fans an ihren sehr gepflegten und immer wieder auf den neuesten technischen Stand gebrachten Modellen der unterschiedlichen Baureihen.

G.U.T. Handel Geschäftsführer Stefan Köppe und Prokuristin Silke Stein-kamp teilen die Leidenschaft der vielen Fans und werden die aktiven Racer im Fahrerlager eng begleiten und mit ihnen gebührend das Jubiläum begehen. Nicht zuletzt plant das Unternehmen, mit einem eigens engagierten NSU TT in Rennversion seine Kunden zu spektakulären Taxifahrten auf der Rennstrecke einzuladen.



Bohnenkamp Mercedes Benz-Race Truck, präsentiert von Bohnenkamp am „Uphöfener Berg“

Die Bohnenkamp SE ist auch beim 58. Int. Osnabrücker Bergrennen vom 7.-9. August 2026 als ein starker Partner des beliebten Automobilsport-Events dabei. Dabei präsentiert das Unternehmen u.a. wieder einen spektakulären Race-Truck, der für die zu erwarteten zahlreichen Gäste des Events sicher ein Anziehungspunkt im Fahrerlager sein wird. Nach seiner Premiere bei der vergangenen Veranstaltung 2025 am Berg pilotiert Dirk

Behnke erneut seinen PS-starken Mercedes-Truck, mit dem er auf der Rundstrecke bereits zahlreiche Erfolge erzielte. Am 8. und 9. August wird der Bolide dann im Rahmen von Demonstrationsfahrten ganz ohne Wettbewerbsdruck für attraktive Momente sorgen. Der MSC Osnabrück freut sich auf die weitere freundschaftliche Zusammenarbeit mit dem gesamten Bohnenkamp-Team um Henrik Schmudde, Julia Grummich und Frank Hörsting sowie dem beteiligten Vertriebsteam der Bohnenkamp SE.



ADAC Ehrungen für Verdienste um das Int. Osnabrücker Bergrennen

Ortsclub im
ADAC Weser-Ems e.V.

In einem wunderschönen Rahmen in der spektakulären Location „Die Botschaft“ in Osnabrück fand der „Abend der Sieger“ 2025 des ADAC Weser Ems statt. Als ausrichtender Verein hatte der MSC Osnabrück einige namhafte regionale politische Mandatsträger für eine besondere Ehrung vorgeschlagen, die in besonderer Weise das Int. Osnabrücker Bergrennen unterstützen. Die stellv. Landrätin Christiane Rottmann, Bürgermeister Marc Schewski der Gemeinde Hilter a.T.W. und der 1. Bürgermeister der Stadt Osnabrück wurden von Jürgen Riedemann, Sportleiter des ADAC Weser-Ems, für ihre besonderen Verdienste um das Osnabrücker Bergrennen und das Osnabrücker Motorrad-Trial ausgezeichnet. Derartige traditionelle und beliebte Gross-Events können sich glücklich schätzen, derartige Unterstützungen in jeglicher Hinsicht zu erfahren. Aber auch aus dem Funktionärskreis des traditionellen Events gab es namhafte Auszeichnungen: So wurden Rennleiter Michael Schrey und der Leiter der Streckensicherung, Holger Maes, mit der Ewald-Kroth-Medaille in Gold mit Kranz, der zweithöchsten Auszeichnung im ADAC im Bereich des Funktionärswesens prämiert.



Lauf zur Historischen FIA-Bergmeisterschaft beim 58. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen 2026

Motorsport-Club Osnabrück e.V. hält wieder eine Premiere für Automobilsportfreunde parat: Beim 58. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen vom 7. - 9. August 2026 findet zum ersten Mal in Deutschland ein Wertungslauf zur Historischen FIA-Bergmeisterschaft statt. Das hat der Weltmotorsportrat des Automobil-Weltverbandes FIA nach seiner jüngsten Sitzung in Taschkent (Usbekistan) bekannt gegeben. Das renommierte internationale Prädikat wird in sieben europäischen Ländern ausgetragen, darunter beim Rechbergrennen in Österreich und beim Bergrennen Ecce Homo in Tschechien. Beim Osnabrücker Bergrennen erweitert sich damit abermals das hochkarätige Starterfeld der PS-starken Tourenwagen und offenen Rennsportfahrzeuge, in denen



die Top-Piloten Europas auf der 2,030 km langen Strecke um Tausendstelsekunden fighten. Denn in der Historischen FIA-Bergmeisterschaft wetteifern Rennfahrzeuge aus vergangenen Jahrzehnten, die noch nie am Uphöfener Berg zu sehen waren.

So bekommen die unzähligen Fans historischer Automobile am zweiten August-Wochenende 2026 die besondere Gelegenheit, außergewöhnliche und vielseitige Fahrzeuge aus vergangenen Jahrzehnten im Fahrerlager und natürlich im Wettbewerb auf der Rennstrecke hautnah zu erleben.



© JÜRGEN NAGL
HILLCLIMBFANS



www.osnabruecker-bergrennen.de

E-Mail: b.stegmann@msc-osnabrueck.com

 <https://www.facebook.com/MSCH. Osnabrueck>

Osnabru^ecker bergrennen

App: Sportify (Password: HC-MSCOS)

