



Christian Merli in the FIA European Hill Climb Championship 2025

Five-time European champion Christian Merli will be racing at the Int. 57th Hill Climb Race Osnabrück from 1 to 3 August 2025 in his new Nova Proto NP01.

It was not easy for the champion from Trentino, Italy, to say goodbye to his tried-and-tested Osella FA 30 in the European championship, but changes in regulations left him no choice. Now he is keen to explore the potential of the new car, which is unmistakable in its white and pink design.

Merli's main rivals for the European crown - first and foremost Frenchman Kevin Petit and Spaniard Joseba Iraola Lanzagorta - are also each driving a Nova Proto NP01 this season, although unlike him they have all opted for a turbocharged engine.

Not least because the strongest cars are now all competing directly against each other in the same group, this year's European Hillclimb Championship is more exciting than ever before. The top positions in the standings have already changed several times, and fans can look forward to a fierce battle for times and points at Uphöfener Berg too.

Christian Merli dans le Championnat d'Europe de la Montagne de la FIA 2025

Christian Merli, quintuple champion d'Europe, participera à la 57e Course de côte Int. d'Osnabrück du 1er au 3 août 2025 au volant de sa nouvelle Nova Proto NP01. Il n'a pas été facile pour le champion du Trentin/Italie de dire adieu à son Osella FA 30 dans le championnat européen, mais les changements de réglementation ne lui ont pas laissé le choix. Il est maintenant impatient d'explorer le potentiel de la nouvelle voiture, dont le design blanc et rose est immédiatement reconnaissable.

Les principaux rivaux de Merli pour la couronne européenne - en premier lieu le Français Kevin Petit et l'Espagnol Joseba Iraola Lanzagorta - pilotent également une Nova Proto NP01 cette saison, mais contrairement à lui, ils ont tous opté pour un moteur turbo.

Le championnat européen cette année est plus passionnant que jamais, notamment parce que les voitures les plus performantes s'affrontent désormais directement dans le même groupe. Les premières places du

classement ont déjà changé plusieurs fois, et les fans peuvent s'attendre à une lutte acharnée pour les temps et les points à l'Uphöfener Berg également.

Christian Merli nel campionato europeo 2025

Il cinque volte campione europeo Christian Merli parteciperà alla 57a Cronoscalata Int. Osnabrück dall'1 al 3 agosto 2025 con la sua nuova Nova Proto NP01. Per il campione trentino non è stato facile dire addio alla sua collaudata Osella FA 30 nel campionato europeo, ma le modifiche regolamentari non gli hanno lasciato scelta. Ora sta esplorando il potenziale della nuova vettura, inconfondibile nel suo design bianco e rosa.

Anche i principali rivali di Merli per la corona europea - in primis il francese Kevin Petit e lo spagnolo Joseba Iraola Lanzagorta - guidano ciascuno una Nova Proto NP01 in questa stagione, anche se a differenza sua hanno tutti optato per un motore turbo.

Il campionato europeo di quest'anno è più emozionante che mai, anche perché tutti i big sono ora in competizione diretta nello stesso gruppo. Le prime posizioni della classifica sono già cambiate diverse volte e gli appassionati possono aspettarsi una feroce battaglia per i tempi e i punti anche all'Uphöfener Berg.



Local driver Patrick Rahn with a new racing car at Osnabrück



Patrick Rahn from Detmold near Osnabrück has abandoned his Dallara World Series 3.0 and will be driving a brandnew car in 2025. After intensive research, the choice fell on the WOLF GB08 F-Mistral with 1175cc turbo - the first car of its kind in Germany and Austria with the HALO system. The car comes from the well-known car manufacturer WOLF Racing Cars from Brescia in

northern Italy. Of course, Patrick Rahn wants to take the new racing car to the start line at the Int. 57th Hill Climb Race Osnabrück from 1 to 3 August. It is his local hill, after all, and the driver and his team are particularly looking forward to it.

Patrick Rahn, le héros local, à Osnabrück avec une nouvelle voiture

L'équipe de Patrick Rahn de Detmold près d'Osnabrück roule avec une nouvelle voiture en 2025 au lieu de l'ancienne Dallara Word-Series 3.0. Le choix s'est porté sur la WOLF GB08 F-Mistral avec un turbo de 1175 cm3 - la première voiture de ce type en Allemagne et en Autriche avec le système HALO. La voiture provient du constructeur automobile renommé WOLF Racing Cars de Brescia, dans le nord de l'Italie. Patrick Rahn souhaite bien entendu prendre le départ de la 57e Course de côte Int.

d'Osnabrück du 1er au 3 août avec la nouvelle voiture - lors de sa course à domicile, dont le pilote et l'équipe se réjouissent particulièrement.

Il pilota locale Patrick Rahn con una nuova macchina a Osnabrück

Patrick Rahn, di Detmold, vicino a Osnabrück, ha abbandonato la sua Dallara World Series 3.0 e nel 2025 guiderà una nuova vettura. Dopo un'intensa ricerca, ha scelto la WOLF GB08 F-Mistral con turbo da 1175 cc - la prima vettura di questo tipo in Germania e Austria con sistema HALO. L'auto proviene dalla nota casa automobilistica WOLF Racing Cars di Brescia. Naturalmente, Patrick Rahn vuole portare la nuova macchina sulla linea di partenza della 57a Cronoscalata Int. Osnabrück di Osnabrück, in programma dall'1 al 3 agosto. Trattandosi della sua gara locale il pilota e il suo team non vedono l'ora di parteciparvi.



Partner of the Int. Hill Climb Race Osnabrück since 2024: RAVENOL

Premium lubricants supplier RAVENOL has been a partner of the Int. Hill Climb Race Osnabrück since 2024. The company, based near Bielefeld, not far from Osnabrück, produces engine, transmission and hydraulic oils as well as maintenance products for cars and for the industry. It supplies over 100 countries worldwide and is involved in motorsport as a technical development partner and supplier. Martin Huning, Director Motorsport, explains, "We are now involved with around 150 partners, including race tracks, racing series and motorsport sections of car manufacturers. There are also individual events such as the 24-hour race at the Nürburgring." The Int. Hill Climb Race Osnabrück means a lot to him, as he grew up within earshot of the race track and still lives in the same neighbouring village. Not only will a RAVENOL prize be awarded at the Uphöfener Berg, but the company also supports various drivers directly.

Partenaire de la Course de côte Int. d'Osnabrück depuis 2024 : RAVENOL

Le fournisseur de lubrifiants premium RAVENOL est partenaire de la Course de côte Int. d'Osnabrück depuis 2024. L'entreprise, dont le siège se trouve près de Bielefeld, non loin d'Osnabrück, fabrique des huiles pour moteurs, boîtes de vitesses et systèmes hydrauliques ainsi que des produits d'entretien pour les véhicules et l'industrie. Elle approvisionne plus de 100 pays dans le monde entier et s'engage dans le sport automobile en tant que partenaire de développement technique et équipementier. "Nous sommes désormais engagés auprès d'environ 150 partenaires", explique Martin Huning, directeur du sport automobile, "dont des circuits, des séries de courses et des départements de sport automobile de constructeurs automobiles. À cela s'ajoutent des événements isolés, comme les 24 heures du Nürburgring". La Course de côte Int. d'Osnabrück lui tient particulièrement à cœur, car il a grandi à portée de voix du tracé de l'Uphöfener Berg et habite encore aujourd'hui dans le même village voisin. Non seulement une coupe d'honneur RAVENOL est disputée sur la montagne d'Uphöfen, mais l'entreprise soutient aussi directement différents pilotes.

Partner della Cronoscalata Int. Osnabrück dal 2024: RAVENOL

Il fornitore di lubrificanti premium RAVENOL è partner della Cronoscalata Int. Osnabrück dal 2024. L'azienda, con sede nei pressi di Bielefeld, non lontano da Osnabrück, produce oli per motori, trasmissioni e idraulici, nonché prodotti per la cura dei veicoli e dell'industria. Rifornisce oltre 100 Paesi in tutto il mondo ed è coinvolta negli sport motoristici come partner di sviluppo tecnico e fornitore. "Oggi collaboriamo con circa 150 partner", spiega Martin Huning, direttore del settore Motorsport, "tra cui circuiti, serie di gare e reparti motorsport delle case automobilistiche. A ciò si aggiungono singoli eventi come la 24 ore del Nürburgring". La Cronoscalata Int. Osnabrück è particolarmente importante per lui, che è cresciuto a pochi passi dal percorso e vive ancora nello stesso villaggio vicino. Non solo verrà assegnato un premio RAVENOL all'Uphöfener Berg, ma l'azienda sostiene direttamente diversi piloti.

Track records at Uphöfener Berg



Will the track record fall at the Int. 57th Hill Climb Race Osnabrück on 1-3 August 2025? The top time set by five-time European champion Christian Merli has stood at 0:49'817 since 2022. Before that, the Italian had lowered the record every time he competed in his Osella FA 30 at Uphöfener Berg. Only in 2021 did the Frenchman Sébastien Petit in the Norma M20 FC manage to snatch the record from him for a year.

Since 2004 - the period for which systematic data are available - the fastest time has improved by almost 7 seconds. Back then, German hill climb legend Herbert Stenger achieved a time of 00:56.612 in his self-built BMW - fantastic at the time, but Merli would have a lead of almost 250 metres over the 2004 winner.

The track record for touring cars is 00:57.338, set in 2019 by Swiss driver Ronnie Bratschi in a Mitsubishi Evo 8 EGMO. In this category too, the first thing the top drivers will look at as they cross the finish line will be the display showing the time.

Les records à l'Uphöfener Berg

La 57e Course de côte Int. d'Osnabrück, qui se tiendra du 1er au 3 août 2025, verra-t-elle tomber le record du parcours ? Le meilleur temps, qui appartient au quintuple champion d'Europe Christian Merli, est de 0:49'817 depuis 2022, et avant cela, l'Italien avait fait baisser le record à chaque fois qu'il était au départ de l'Uphöfener Berg avec son Osella FA 30. Ce n'est qu'en 2021 que le Français Sébastien Petit, au volant de la Norma M20 FC, avait réussi à lui arracher le record pour une année.

Depuis 2004 - période pour laquelle des données systématiques sont disponibles - le meilleur temps d'une seule montée s'est amélioré de près de 7 secondes. À l'époque, la légende allemande des courses de côte Herbert Stenger avait réalisé un temps de 00:56,612 dans sa propre BMW - fantastique pour les conditions de l'époque, mais Merli aurait eu près de 250 mètres d'avance sur le vainqueur de 2004.

Le record pour les voitures de tourisme est de 00:57,338, établi en 2019 par le Suisse Ronnie Bratschi sur sa Mitsubishi Evo 8 EGMO. Dans cette catégorie également, le premier regard des meilleurs pilotes à l'arrivée se portera sur l'écran d'affichage à l'arrivée, sur lequel le temps sera indiqué.

I record all'Uphöfener Berg

Il record del tracciato sarà battuto alla 57a Cronoscalata Int. Osnabrück il 1-3 agosto 2025? Il miglior tempo finora, stabilito dal cinque volte campione europeo Christian Merli, è fermo a 0:49'817 dal 2022. Prima di allora, l'italiano aveva abbassato il record ogni volta che aveva gareggiato con la sua Osella FA 30 all'Uphöfener Berg. Solo nel 2021 il francese Sébastien Petit con la Norma M20 FC è riuscito a strappargli il record per un anno.

Dal 2004, periodo per il quale sono disponibili dati sistematici, il tempo più veloce è migliorato di quasi 7 secondi. All'epoca, la leggenda tedesca delle gare in salita Herbert Stenger ottenne un tempo di 00:56.612 con la sua BMW costruita in casa, fantastico per le condizioni dell'epoca, ma Merli avrebbe avuto un vantaggio di quasi 250 metri sul vincitore del 2004.

Il record del tracciato per le turismo è 00:57.338, stabilito nel 2019 dal pilota svizzero Ronnie Bratschi su una Mitsubishi Evo 8 EGMO. Anche in questa categoria, la prima cosa che i piloti di punta guarderanno al traguardo è il display sulla linea di arrivo, dove è indicato il tempo.

www.osnabruecker-bergrennen.de

 <https://www.facebook.com/MSC.Osnabrueck>



[Instagram Osnabruecker bergrennen](https://www.instagram.com/osnabruecker_bergrennen)

App: Sportity (Password: HC-MSCOS)

