



@dergrilltyp - a passionate fan and partner of the Int. Hill Climb Race Osnabrück



Jannik Vinke - known on social media as @dergrilltyp - is a dedicated food enthusiast from Osnabrück who specialises in home-made soulfood. Whether he is at the grill, fire plate or stove, he prefers to make everything from scratch - from burger buns and pizza dough to broths and smoked salmon - often trying out unusual combinations. Jannik's relaxed approach and eye for presentation have earned him a strong following on Instagram, TikTok and YouTube, and his first cookbook reflects his passion for detail and style. Over the past year, he has also become a keen supporter of the team behind the Int. Hill Climb Race Osnabrück, lending his social media presence to help promote the 57th edition of the event.

@dergrilltyp - un fan passionné et partenaire de la Course de côte Int. d'Osnabrück

Jannik Vinke - connu sur les réseaux sociaux sous le nom de @dergrilltyp - est un passionné de cuisine originaire d'Osnabrück, spécialisé dans les plats „soul food” faits maison. Qu'il soit au gril, à la plaque ou au fourneau, il préfère tout préparer de A à Z - des pains à hamburger et de la pâte à pizza aux bouillons et au saumon fumé - en essayant souvent des combinaisons inhabituelles. L'approche décontractée de Jannik et son sens de la présentation lui ont valu de nombreux adeptes sur Instagram, TikTok et YouTube, et son premier livre de cuisine reflète sa passion pour les détails et le style. Au cours de l'année écoulée, il est également devenu un fervent supporter de l'équipe de la Course de côte Int. d'Osnabrück, prêtant main-forte aux organisateurs sur les réseaux sociaux pour promouvoir la 57e édition.

@dergrilltyp - appassionato e partner della Cronoscalata Int. Osnabrück

Jannik Vinke - conosciuto sui social come @dergrilltyp - è un appassionato di cucina di Osnabrück, specializzato in soul food fatto in casa. Che sia alla griglia, alla piastra o ai fornelli, preferisce preparare tutto da zero, dai panini per hamburger all'impasto per la pizza, dai brodi al salmone affumicato, sperimentando spesso combinazioni insolite. Il suo approccio rilassato e la cura che mette nella presentazione gli hanno fatto guadagnare un forte seguito su Instagram, TikTok e YouTube, e il suo primo libro di cucina riflette la sua passione per i dettagli e lo stile. Nell'ultimo anno è diventato anche un appassionato sostenitore del team della Cronoscalata Int. Osnabrück, prestando la sua presenza sui social per aiutare a promuovere la 57^a edizione dell'evento.

Opening victory for Kevin Petit in the European championship



He kept up the suspense, gradually revealing little clues about his new car for the 2025 season - until he finally proudly presented the elegant car to the public: Kevin Petit from France, younger brother of successful Osnabrück regular Sébastien Petit, is tackling the premier class in the 2025 FIA European Hill Climb Championship with a powerful Nova NP01. In the season-opening race in France, he achieved a brilliant overall victory in rainy conditions. His goal for the season therefore seems not unrealistic: to be among the best and reach the podium in every race. He says confidently: "2025 is the year in which anything is possible." He would deserve it. After a promising start with the Revolt 3P0 in the Sébastien Loeb Racing team, a serious accident at the Glasbachrennen in Germany in his first EHC season in 2024 abruptly ended his ambitions temporarily. In the new season, he is determined to attack supported by Asphalt Racing Team from his native Alsace. This demonstrates



the fighting spirit and professionalism of the young Frenchman, who has already won several French championship titles in his respective classes since his debut in 2015. The fans at Uphöfener Berg will be well advised to keep an eye on him and his beautiful new car in the battle for the top positions.

Début en fanfare pour Kevin Petit dans le championnat européen

Il a su maintenir le suspense, dévoilant progressivement de petits indices sur sa nouvelle monture pour la saison 2025 - jusqu'à ce qu'il présente son élégant bolide au public. Kevin Petit, jeune pilote français et frère cadet de l'habitué d'Osnabrück Sébastien Petit, s'attaque à la catégorie reine du Championnat d'Europe de la Montagne 2025 avec une puissante Nova NP01. Lors de la première course en France, il a remporté une victoire scratch éclatante sous la pluie. Son objectif de la saison ne semble donc pas irréaliste : être parmi les meilleurs et atteindre le podium à chaque course. Confiant, il déclare : « 2025, c'est l'année où tout devient possible. » Il le mériterait amplement. Après un début prometteur au volant de la Revolt 3P0 sous les couleurs du Team Sébastien Loeb Racing, un grave accident lors de la course de Glasbach en Allemagne a mis un frein à ses ambitions pour sa première saison en CEM en 2024. Mais en 2025, au sein du Asphalt Racing Team d'Alsace, il compte bien revenir au sommet. Depuis ses débuts en 2015, le jeune Français a décroché de nombreux titres de champion de France dans ses différentes catégories.

Les spectateurs de l'Uphöfener Berg auront tout intérêt à suivre de près ce talentueux pilote et son somptueux nouveau prototype dans la lutte pour les premières places.

Vittoria spettacolare per Kevin Petit nel campionato europeo

Ha mantenuto la suspense, rivelando gradualmente piccoli indizi sulla sua nuova macchina per la stagione 2025, fino a quando ha presentato l'elegante vettura al pubblico: Il francese Kevin Petit, fratello minore dell'habitué di Osnabrück Sébastien Petit, affronta la classe regina del campionato europeo 2025 con una potente Nova NP01. Nella primissima gara in Francia, ha ottenuto una brillante vittoria assoluta sotto la pioggia. Il suo obiettivo per la stagione non sembra quindi irrealistico: essere tra i migliori e salire sul podio in ogni gara. Dice fiducioso: "Il 2025 è l'anno in cui tutto è possibile". Se lo meriterebbe. Dopo un inizio promettente con la Revolt 3P0 del team Sébastien Loeb Racing, un grave incidente alla Glasbachrennen in Germania, durante la sua prima stagione CEM nel 2024, ha messo temporaneamente fine alle sue ambizioni. Nella nuova stagione, è determinato ad attaccare, sostenuto dall'Asphalt Racing Team con sede in Alsazia. Questo dimostra la grinta e la professionalità del giovane francese, che ha già vinto diversi titoli del campionato francese nelle rispettive classi dal suo debutto nel 2015. I fan all'Uphöfener Berg faranno bene a tenere d'occhio lui e la sua nuova bellissima auto nella lotta per le prime posizioni.

Marcel Steiner returns with new race car



2024 was a disappointing season for six-time Swiss Hill Climb Champion and 2023 overall Osnabrück winner Marcel Steiner, with only two race appearances and no notable results.

Now, Steiner has moved on from the LobArt and found a promising replacement: a Nova Proto NP01 – very nearly the same model used since 2024 by reigning Swiss champion Robin Faustini and in 2025 by Joël Volluz. Steiner's version features the latest updates. Its aerodynamics are closest to those of Volluz's car, and both have a central driving position.

Steiner's car is currently with engine partner Helftec Engineering, where his well-proven Honda-Helftec turbo engine is being installed. Steiner plans to return to the Swiss hill climb championship from mid-June and is very much looking to the 57th Int. Hill Climb Race Osnabrück in early August.

Marcel Steiner revient avec une nouvelle voiture

La saison 2024 a été décevante pour Marcel Steiner, sextuple champion suisse de course de côte et vainqueur scratch à Osnabrück en 2023, avec seulement deux courses et aucun résultat notable.

Entretemps, Steiner a trouvé une remplaçante prometteuse pour la LobArt : une Nova Proto NP01 – presque le même modèle déjà utilisé en 2024 par le champion suisse en titre Robin Faustini et en 2025 par Joël Volluz. La version de Steiner bénéficie des dernières mises à jour. Son aérodynamisme est le plus proche de celui de la voiture de Volluz, et toutes deux ont une position de conduite centrale.

La voiture de Steiner est actuellement chez son partenaire moteur Helftec Engineering, où son moteur turbo Honda-Helftec est en cours d'installation. Steiner prévoit de reprendre le championnat suisse de course de côte à partir de la mi-juin et se prépare à participer à la 57e Course de côte Int. d'Osnabrück au début du mois d'août.

Marcel Steiner torna con un nuovo prototipo

La stagione 2024 è stata deludente per il sei volte campione svizzero e vincitore della classifica generale di Osnabrück nel 2023, Marcel Steiner, con solo due partecipazioni alle gare e nessun risultato degno di nota.

Ora Steiner ha abbandonato la LobArt e ha trovato un promettente sostituto: una Nova Proto NP01, praticamente lo stesso modello già utilizzato nel 2024 dal campione svizzero in carica Robin Faustini e nel 2025 da Joël Volluz. La versione di Steiner presenta gli ultimi aggiornamenti. La sua aerodinamica è più simile a quella della vettura di Volluz, ed entrambe hanno la guida centrale.

La vettura di Steiner è attualmente presso il partner motoristico Helftec Engineering, dove viene installato il suo collaudato motore

turbo Honda-Helftec. Steiner ha in programma di tornare al campionato svizzero a partire da metà giugno e non vede l'ora di venire alla 57a Cronoscalata Int. Osnabrück, in programma all'inizio di agosto.

Great media interest in the Int. 57th Hill Climb Race Osnabrück 2025



MSC Osnabrück is expecting at least around 300 media representatives including journalists, photographers, TV stations and others to apply for accreditation for the Int. 57th Hill Climb Race Osnabrück 2025, the 8th round of the 2025 FIA European Hill Climb Championship, on 1-3 August.

Application forms and relevant documents are already available for download in the "Press" section on the organiser's website:

<https://osnabruecker-bergrennen.de/about/> (in German)

<https://osnabruecker-bergrennen.de/en/about/> (in English)

Grand intérêt médiatique pour la 57e Course de côte Int. d'Osnabrück 2025

Le MSC Osnabrück attend au moins 300 représentants des médias (journalistes, photographes, chaînes de télévision et autres) qui demanderont à être accrédités pour la 57e Course de côte Int. d'Osnabrück, la 8e manche du championnat européen, du 1er au 3 août.

Les formulaires de demande d'accréditation et les documents nécessaires peuvent déjà être téléchargés dans la section "Presse" du site web de l'organisateur :

<https://osnabruecker-bergrennen.de/about/> (en allemand)

<https://osnabruecker-bergrennen.de/en/about/> (en anglais)

Grande interesse dei media per l'Int. 57th Hill Climb Race Osnabrück 2025

MSC Osnabrück si aspetta che almeno 300 rappresentanti dei media, tra cui giornalisti, fotografi, emittenti televisive e altri, facciano domanda di accreditamento per la 57a Cronoscalata Int. Osnabrück, l'ottava prova del campionato europeo 2025, in programma dal 1° al 3 agosto.

I moduli di richiesta e i relativi documenti sono già disponibili per il download nella sezione "Press" (« Stampa ») del sito web dell'organizzatore:

<https://osnabruecker-bergrennen.de/about/> (versione tedesca)

<https://osnabruecker-bergrennen.de/en/about/> (versione inglese)

www.osnabruecker-bergrennen.de

 <https://www.facebook.com/MSO.Osnabrueck>

 [Osnabruecker_bergrennen](https://www.instagram.com/Osnabruecker_bergrennen)

App: Sportity (Password: HC-MSCOS)

